Élu·e·s
du groupe
Saint-Herblain
en Commun

Conseil municipal du 12 décembre 2022

Intervention de **Florence Gascoin**

<u>Question</u> : Accessibilité de l'hôpital Nord LAËNNEC ?

Nous avons été interpellé par un collectif de malades, d'étudiants et de médecins de l'hôpital Nord Laënnec, de l'ICO et de l'ECHO. Comme vous avez dû le voir dans la presse locale, ils réclament depuis 2019 le prolongement de la ligne C3 et trois aubettes de bus devant les entrées de ces 3 structures. Cela a un coût mais essentiel pour le personnel et les usagers !

L'accès à l'hôpital nord par les transports en commun est depuis très longtemps demandé par toutes et tous. Il est très difficile pour les étudiants n'ayant pas d'autre moyen de locomotion que les transports en commun de venir en stage à Laënnec et il en de même pour le personnel de ménage ou des cuisines.
Comment peut-on accepter qu'une personne sortant d'une séance de chimiothérapie ou ayant fait une séance de dialyse doive attendre son bus dans le froid, sous la pluie, ou sous un soleil de plomb l'été ! Venir en voiture est une possibilité bien sûr mais les séances sont éprouvantes et il faut beaucoup d'énergie pour pouvoir ensuite conduire son véhicule. Vous me direz il y les VSL (véhicules sanitaires légers), or ils ne viennent pas de Nantes car les accès sont régulièrement bouchés et donc inintéressantes en termes de coût.

Ce collectif a dû faire une pétition pour qu'enfin un abri de bus puisse voir le jour (on l'espère très vite) mais il en reste deux en attente !
Le chronobus C3 qui serait la solution pour les personnes en soin, s'arrête à 1 500 mètres de l'hôpital, pourquoi ?? Comme par hasard, il dessert la clinique privée de l'Atlantique mais ne peut pas aller jusqu'à l'hôpital public !
Lorsque la ligne est passée en chronobus, pourquoi ne pas avoir fait le choix de la prolonger directement jusqu'au CHU ?

Non la seule chose qui a été décidé c'est que le bus 93 fasse une boucle boulevard Marcel Paul afin que les usagers arrivant du C3 puisse le prendre. Venez voir vers 17h30 lorsque le boulevard est embouteillé, un bus faire demi-tour c'est du vrai bonheur ! De plus, il ne passe que toutes les 15 minutes en semaine et entre 20 et 26 minutes le week-end. Pensez-vous aux familles des patients ?

Par contre les établissements privés de Saint-Herblain eux ont des accès directs soit par le C3 soit par la ligne de tram 1 !
Non, rien n'est fait pour les malades et le personnel soignant de l'hôpital public !

Lorsque le nouveau plan de la TAN est sorti début 2021, nous vous avions interpellé Monsieur AFFILÉ en tant que vice-président de Nantes Métropole chargé des transports, sur le peu d'amélioration du circuit TAN sur Saint-Herblain. Nous pensions que vous auriez soutenu un peu plus la commune dont vous êtes le Maire. Nous vous avions fait part de cette demande d'allonger la ligne C3 et de remplacer la ligne 50 en chronobus. La ville est surchargée de voitures mais si on ne propose pas plus de transport en commun cela ne changera pas !

Monsieur AFFILÉ vous parlez dans l'article d'une prolongation de la ligne de tram qui pourrait passer devant Laënnec. Cela fait 20 ans que j'habite à St Herblain et autant que j'entends parler de cette possibilité mais qui n'a pas bougé d'un iota !

Ce soir, nous vous interpellons une nouvelle fois, Monsieur le Maire que faites-vous pour les Herblinoises et les Herblinois mais aussi pour les usagers de l'Hôpital Nord Laënnec ? Ils ont besoin que la municipalité entende leur requête et mette rapidement en place de véritables moyens pour leur déplacement !

C'est une question d'urgence et de service public !