



Élu-e-s
du groupe
Saint-Herblain
en Commun

Conseil municipal du 13 décembre 2021

Intervention de **Christine NOBLET**

Délibération n°1 : PRÉSENTATION DU RAPPORT ANNUEL 2020 DE NANTES MÉTROPOLE

Mesdames, messieurs,

Page 106, ce rapport fait état d'un plan vélo 2015-2020 ambitieux, portant comme cela est précisé page 107, un dispositif d'éco-mobilité scolaire.

Nantes Métropole prévoyait en effet de sécuriser les abords d'une quarantaine d'écoles avant 2020 pour sécuriser les abords des établissements scolaires, éloigner les automobilistes et favoriser ainsi la venue des parents et des enfants en modes doux.

Alors permettez-nous de revenir une 3^{ème} fois en conseil municipal, sur l'aménagement de l'axe Cheverny Grands-Bois... En effet, l'absence de continuité cyclable est identifiée depuis 2014, ce qui lui avait valu d'apparaître dans le plan Vélo 2015-2020. De plus, l'école des Grand Bois, l'un des 3 groupes scolaires desservis par cet axe, fait partie du dispositif sur l'éco-mobilité scolaire.

A l'aube de l'année 2022, rien n'est fait.

Pourtant, dès 2015, le collectif Cheverny à Saint-Herblain a participé à ces réflexions autour de la mobilité scolaire et certains élus de la majorité précédente, Laurent Noblet et Marc Denis, pour ne pas les citer, étaient très investis sur la question.

D'ailleurs, le 25 février 2019, le réaménagement semblait être imminent comme on peut encore le lire sur le site de la Ville de Saint-Herblain dans un article intitulé :

« Déplacements et si on bougeait autrement ? »

Alors quand nous lisons le très peu d'aménagements cyclables réalisés en 2020 page 202 et 203, soit :

- La réfection voie verte quai Cormerais
- La réfection de la bande cyclable avenue des Thebaudieres
- La mise en place abris collectifs vélos à la gare



Citoyen-nés
engagé-es



Élu-e-s
du groupe
Saint-Herblain
en Commun

- Et l'installation d'appuis vélos avenue de la Branchoire (et il y en a eu aussi au groupe scolaire Beauregard mais sur fonds ville je pense)

La mise en œuvre du plan vélo 2020 n'est pas au niveau.

Heureusement, nous ne sommes pas résignés. En novembre dernier, nous avons organisé une mobilisation sur cet axe avec poussettes, vélos et fauteuil roulant. Il est clair que beaucoup de riverains ont perdu confiance en la municipalité après une concertation et cette promesse non tenue. Pourtant le besoin demeure pour les 2300 écoliers qui fréquentent cet axe dangereux où l'accident est à craindre...

Sources :

<https://www.saint-herblain.fr/Actualites/Institution/Deplacements-et-si-on-bougeait-autrement>

https://metropole.nantes.fr/files/pdf/espace-public/00_PART_1_1.politiques_deplacement_VF.pdf

https://entreprises.nantesmetropole.fr/files/live/sites/portailentreprise/files/T%C3%A9l%C3%A9chargements/3.2_Plaquette%20Velo.pdf



Citoyen-nés
engagé-es